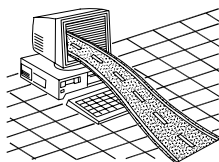
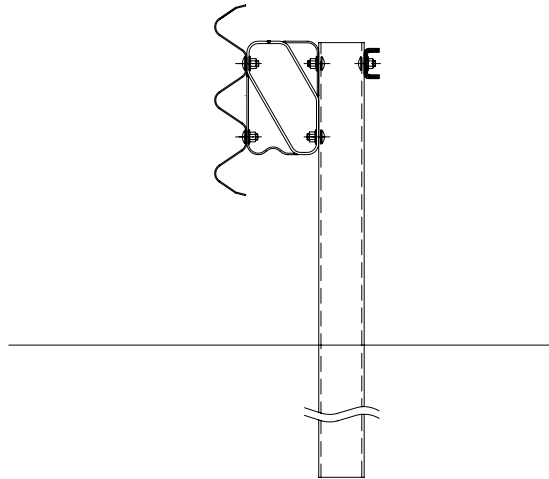




**autostrade //** per l'italia  
Società per azioni

**BARRIERA "AUTOSTRADA" A TRIPLA ONDA  
PER BORDO LATERALE**

**CLASSE H2**



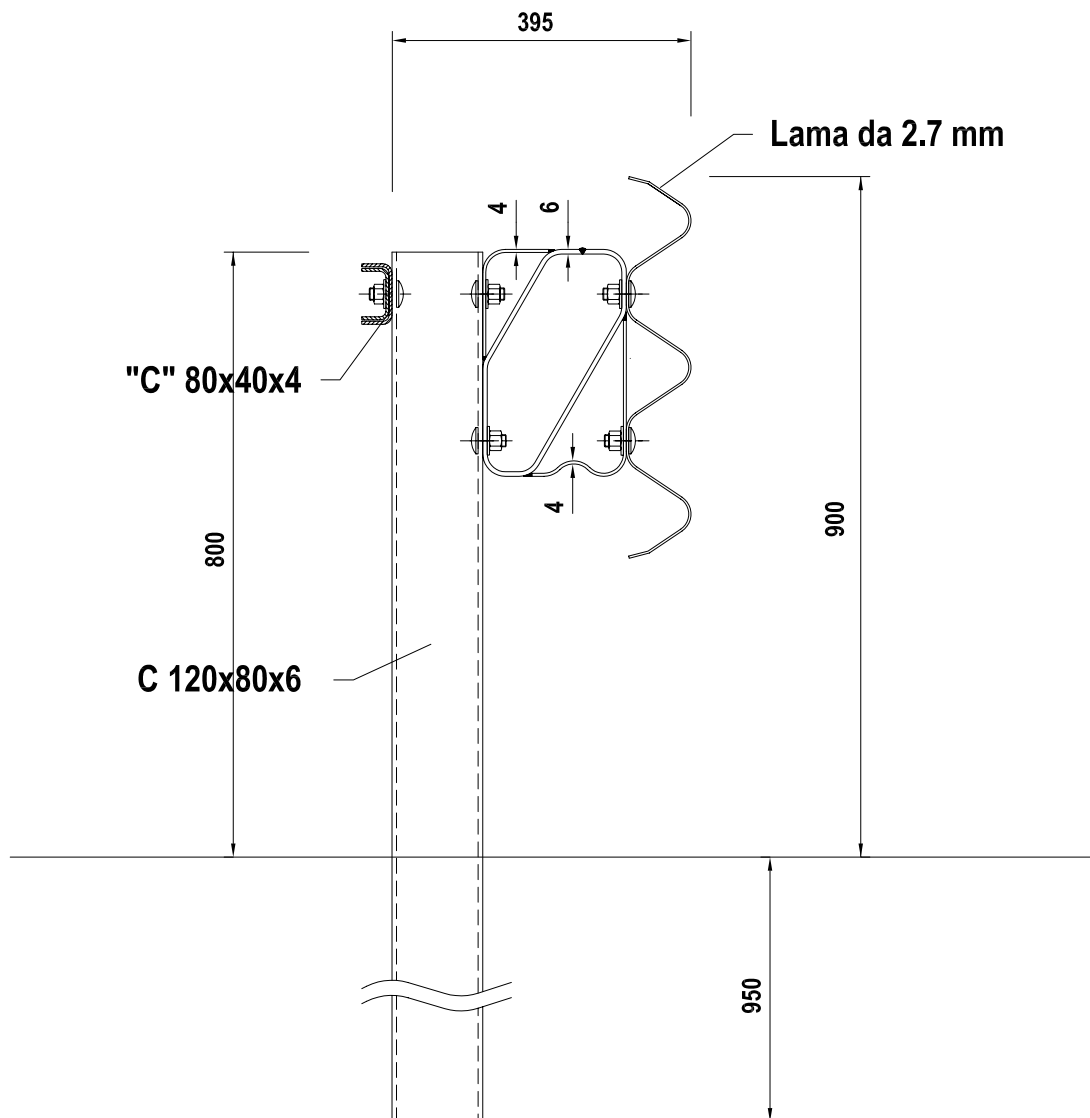
**Manutenzione e Standard di Pavimentazioni e Barriere**

**Opere di Sicurezza**

**8 Settembre 2003**

È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

**INTERASSE PALI = 266.7 cm**



**BREVETTO AUTOSTRADE DISTANZIATORE TRIPLA ONDA : RM93A000788 del 26.11.93**

MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

COMPONENTE BREVETTATO ( Titolare Autostrade S.p.A. Roma )

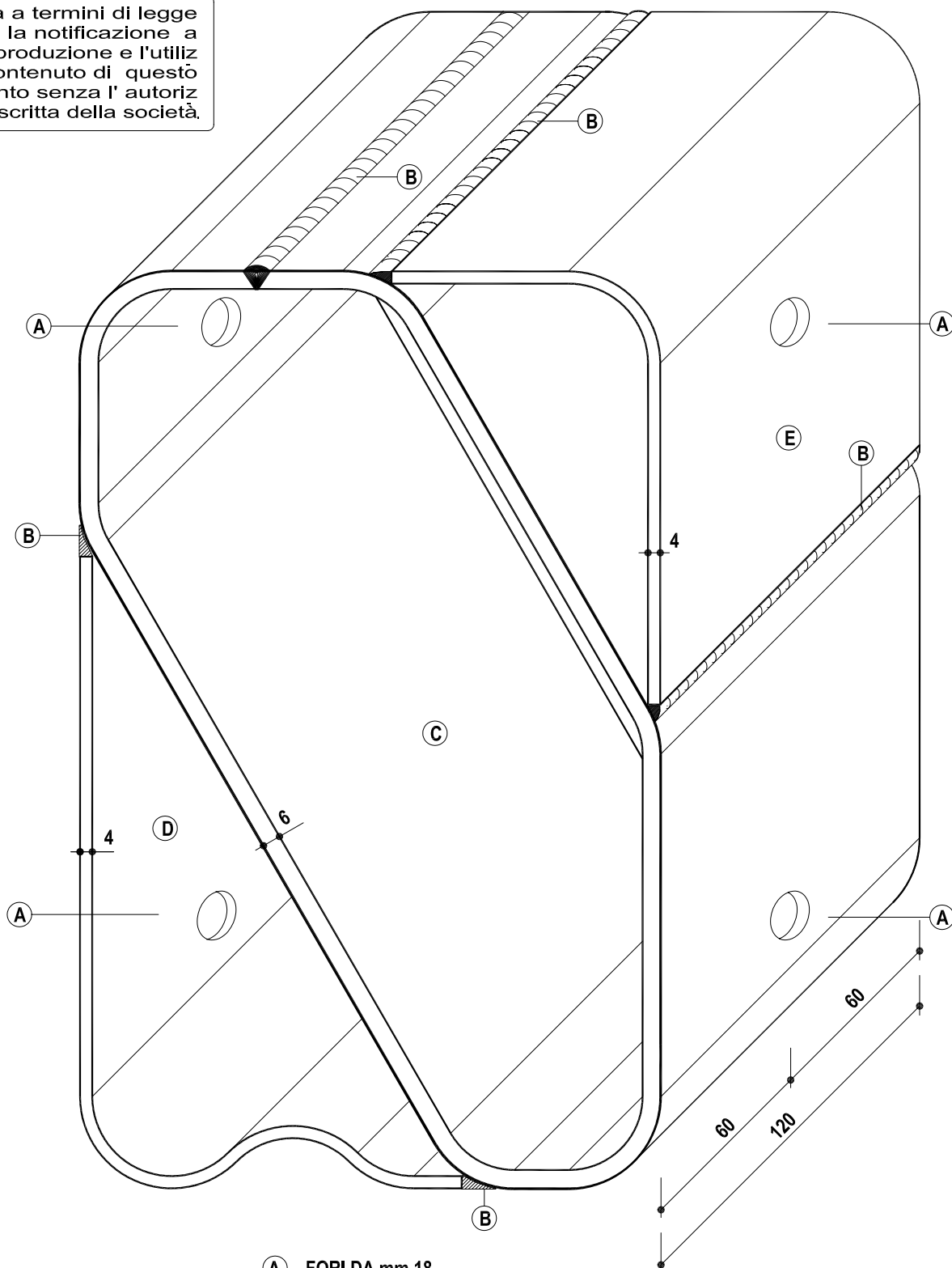
FILE

BROH2-17

DIS.DA

BRUSCHI S.

È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.



- (A) FORI DA mm 18
- (B) CORDONE DI SALDATURA
- (C) CORPO CENTRALE SPESSORE mm 6
- (D) APPENDICE ESTERNA SPESSORE mm 4
- (E) APPENDICE INTERNA SPESSORE mm 4

MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

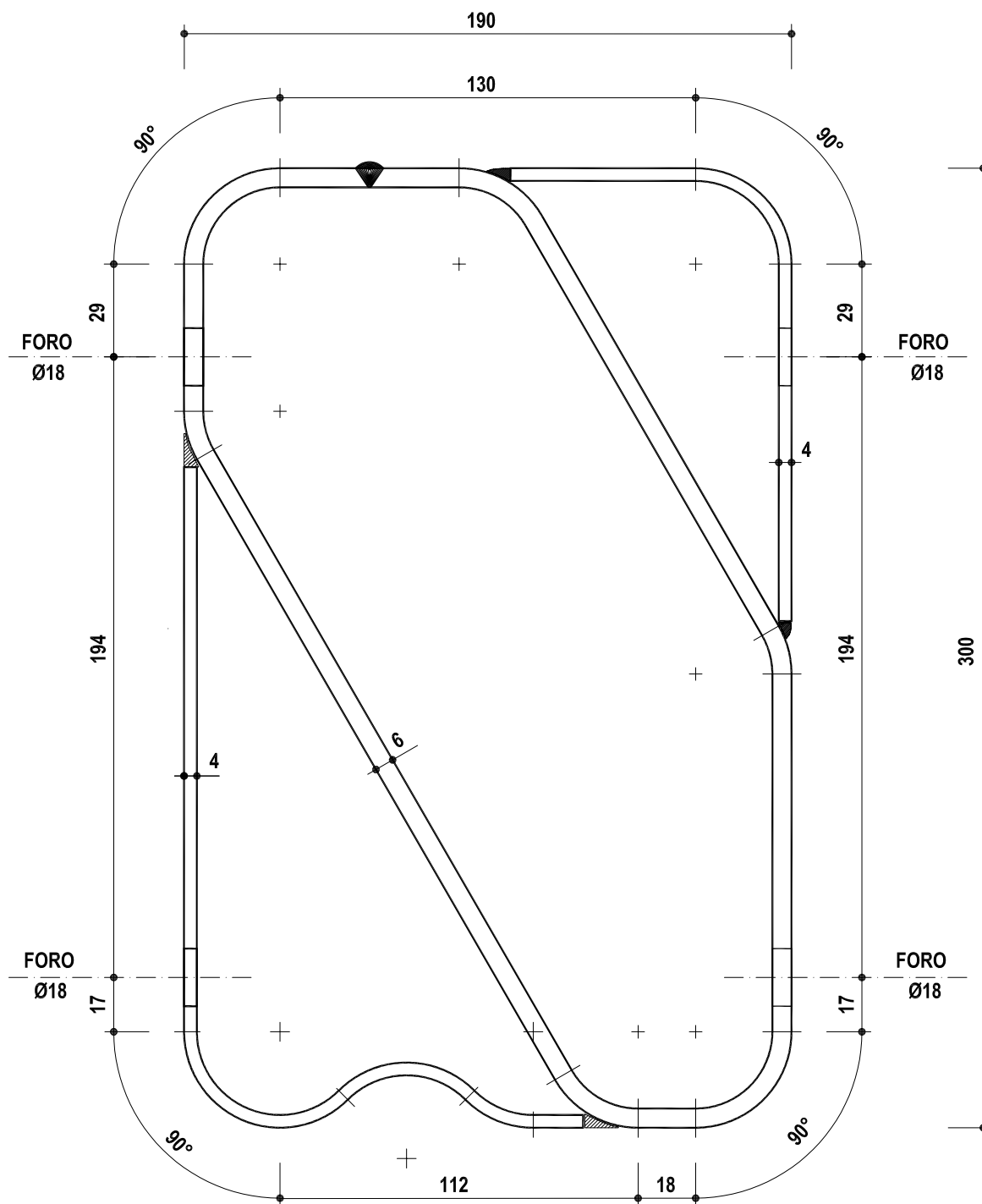
COMPONENTE BREVETTATO ( Titolare Autostrade S.p.A. Roma )

FILE

BROH2-17

DIS.DA

BRUSCHI S.



È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

COMPONENTE BREVETTATO ( Titolare Autostrade S.p.A. Roma )

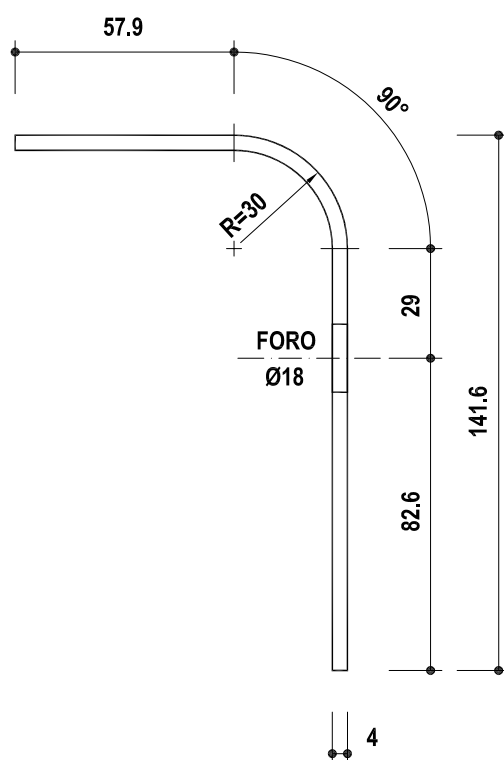
FILE

BROH2-17

DIS.DA

BRUSCHI S.

BRUSCHI S.



È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

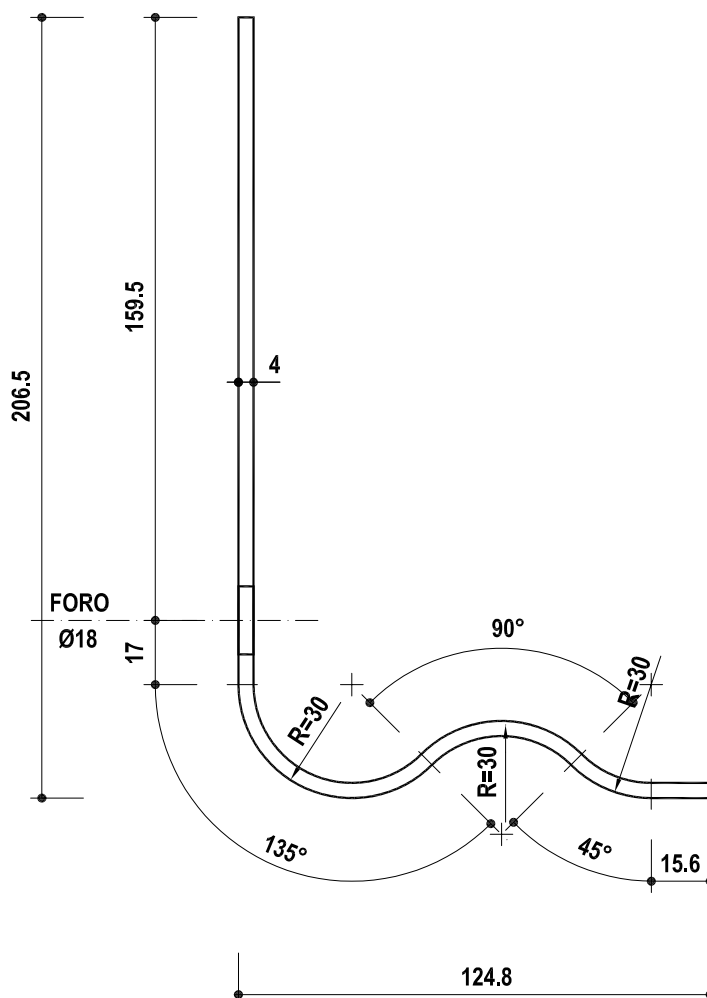
COMPONENTE BREVETTATO ( Titolare Autostrade S.p.A. Roma )

FILE

BROH2-17

DIS.DA

BRUSCHI S.



È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

COMPONENTE BREVETTATO ( Titolare Autostrade S.p.A. Roma )

FILE

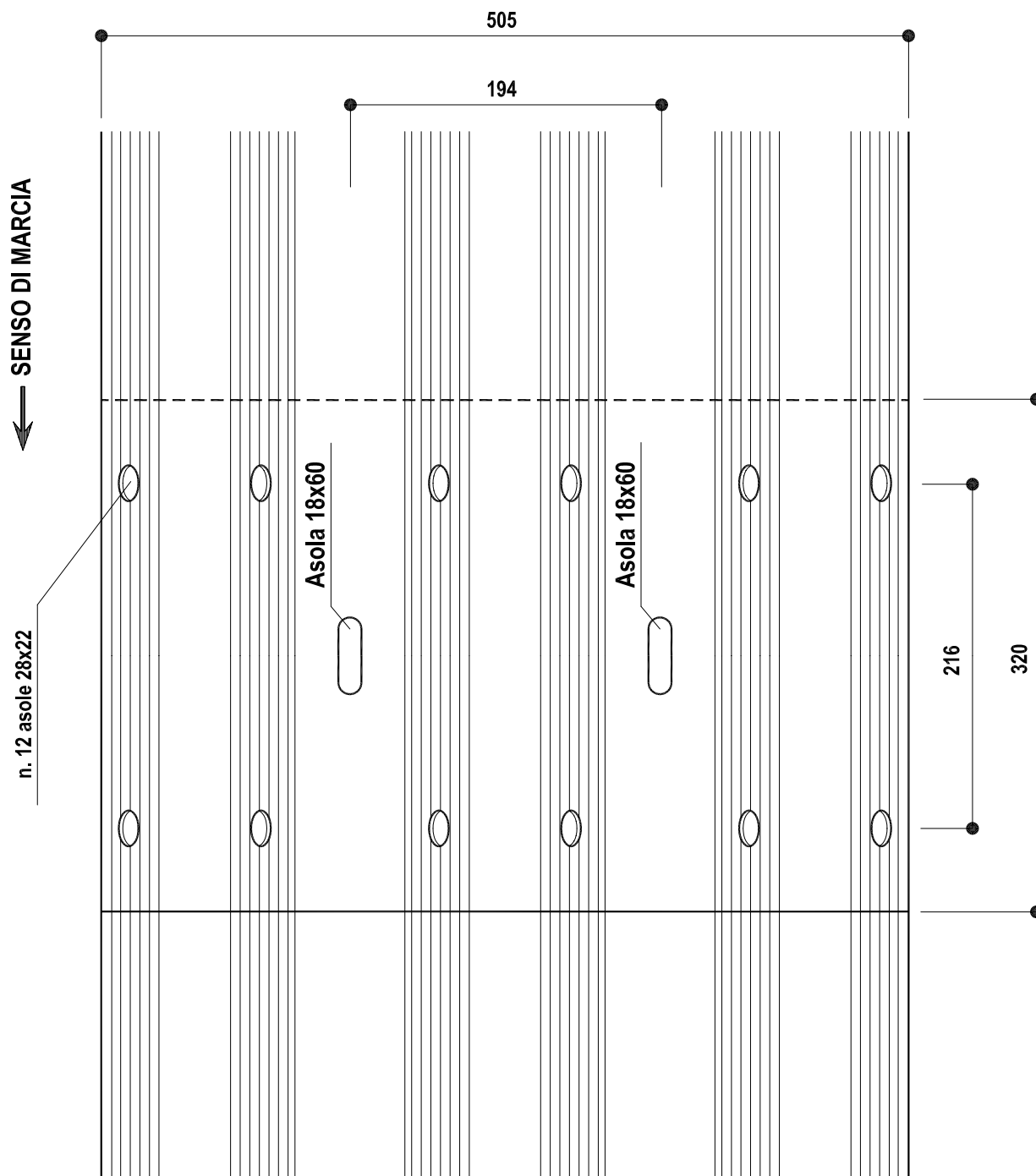
BROH2-17

DIS.DA

BRUSCHI S.

FABBRI A.





Lunghezza standard dei nastri: mm 4000 + mm 320 (sovrapposizione) = mm 4320

MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

PROFILO TIPO AASHTO M180 - Sviluppo 750 mm

FILE

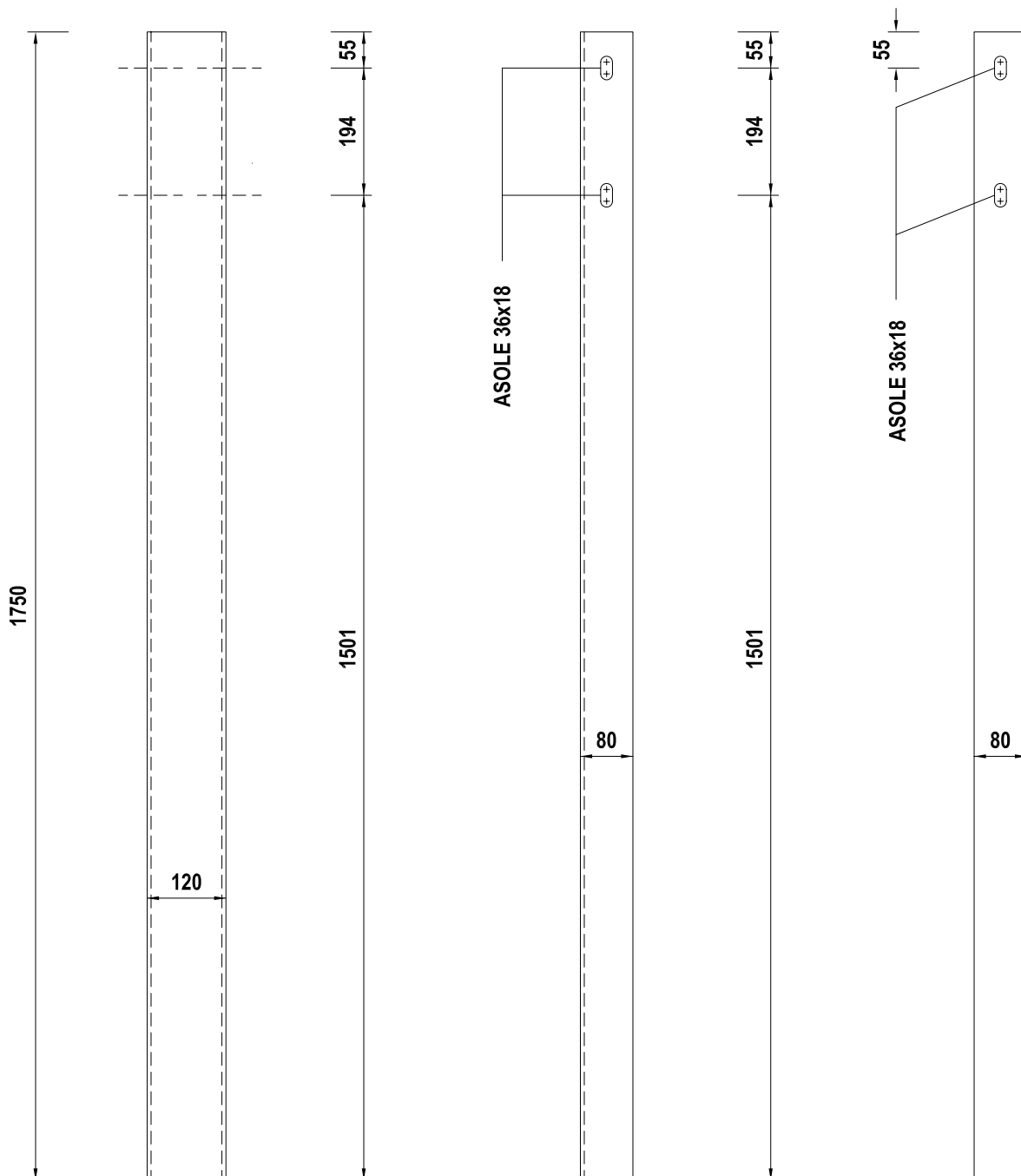
BROH2-17

DIS.DA

FABBRI A.

FRONTE

RETRO



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

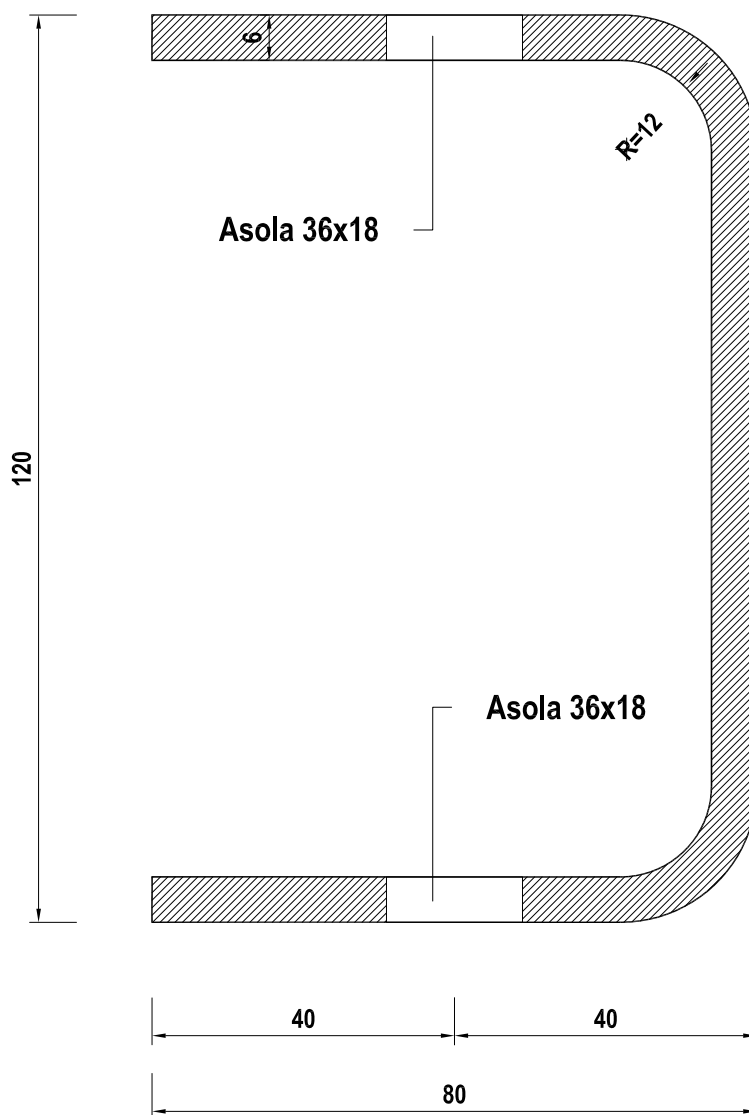
NOTE

FILE

BROH2-17

DIS.DA

BRUSCHI S.



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

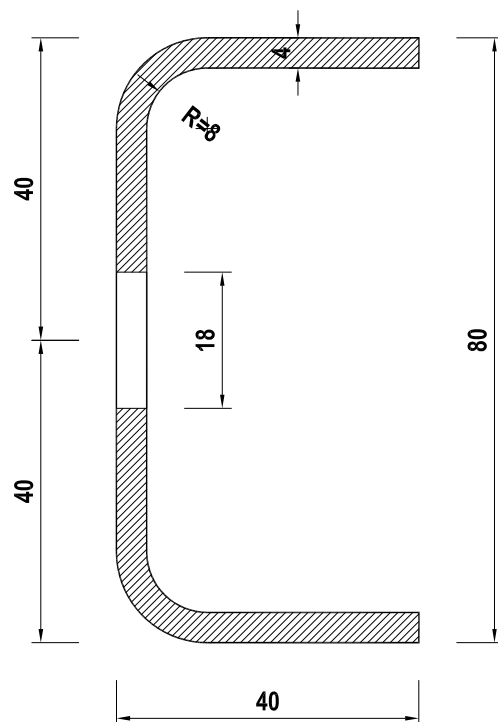
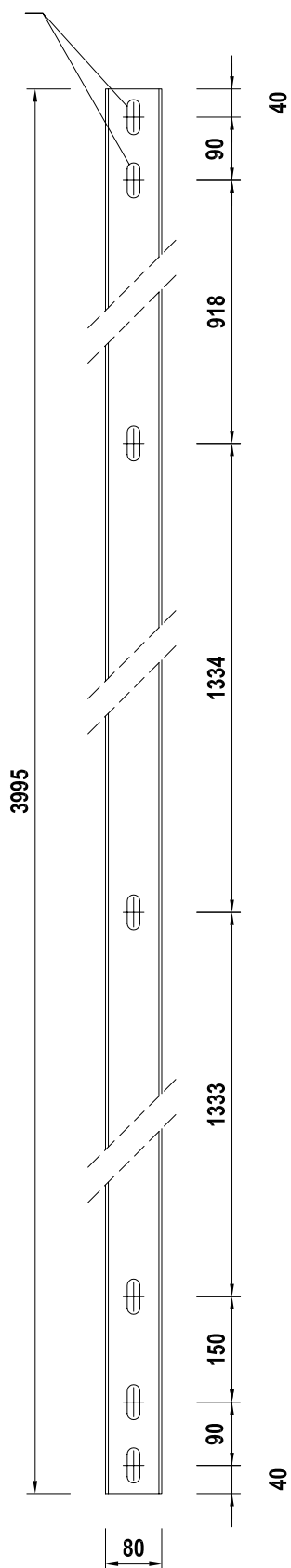
FILE

BROH2-17

DIS.DA

BRUSCHI S.

ASOLE 50x18



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

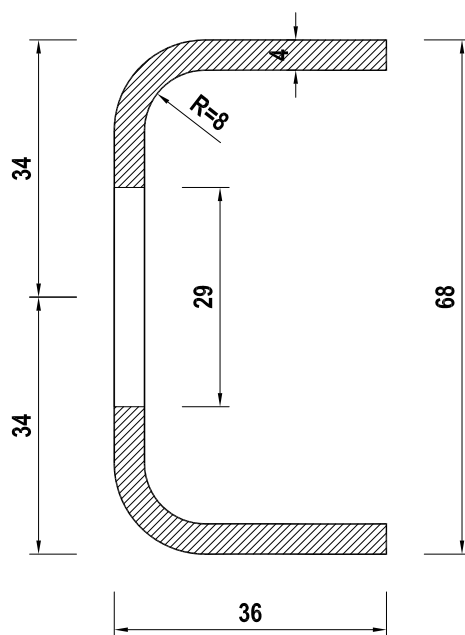
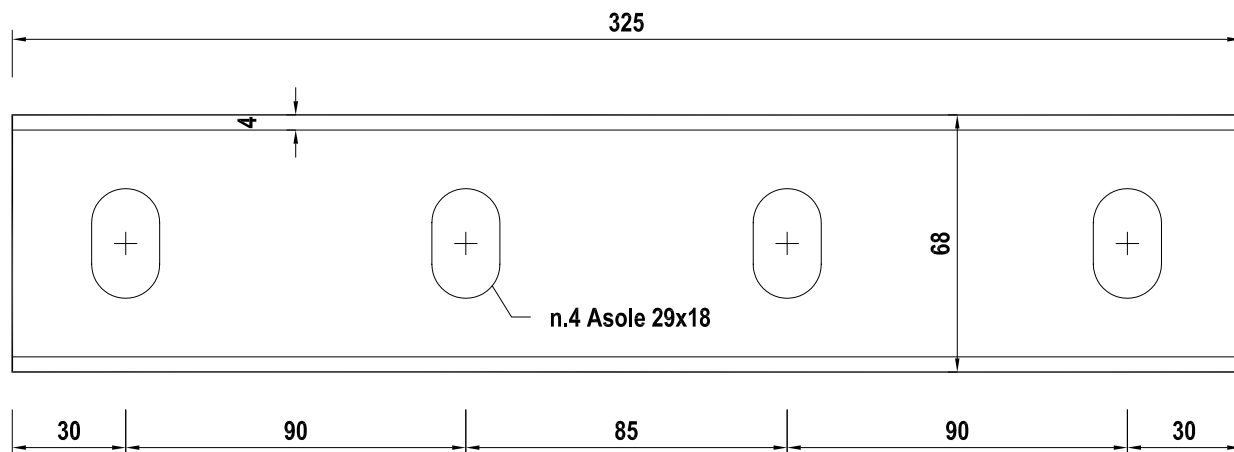
NOTE

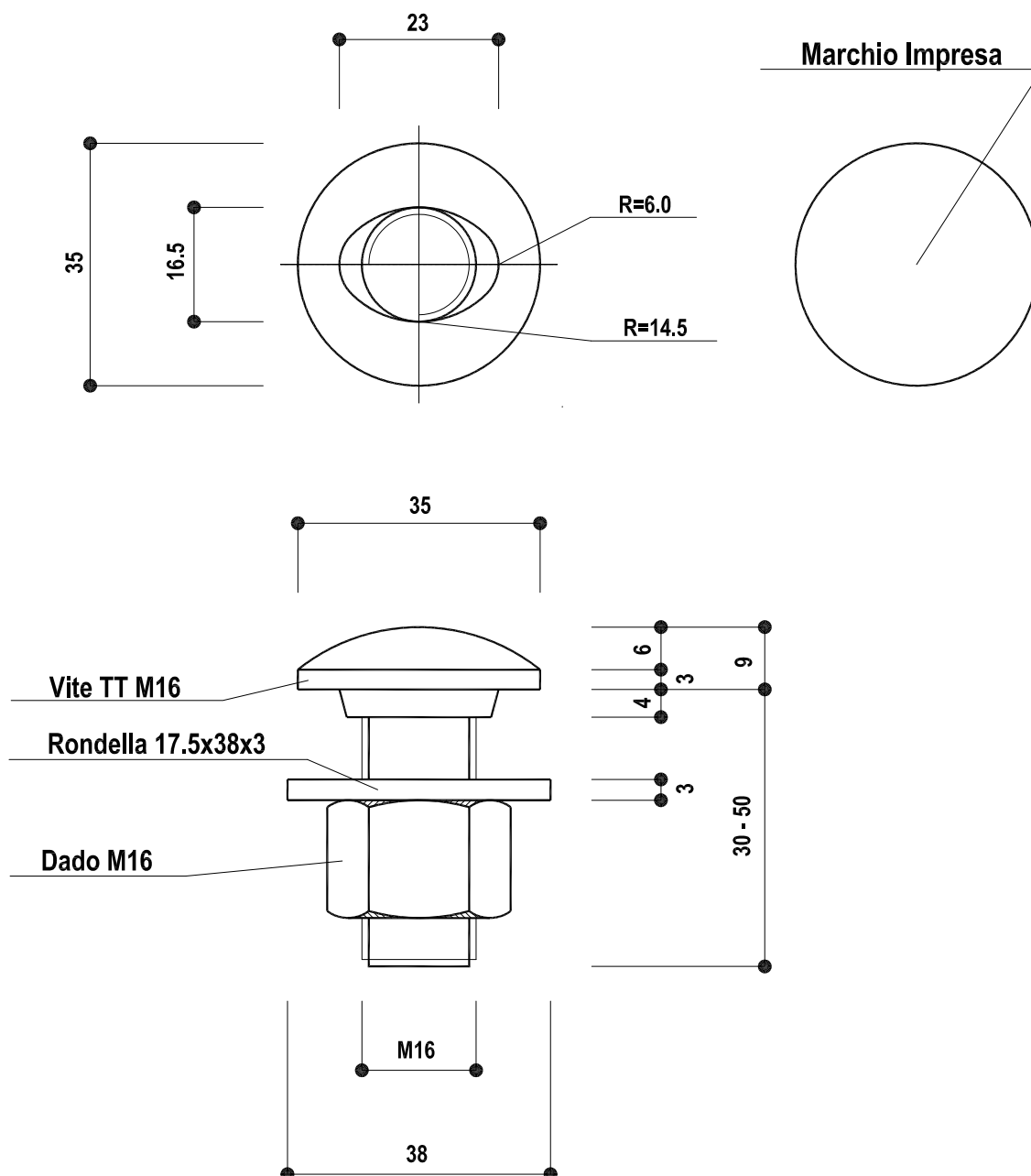
FILE

BROH2-17

DIS.DA

BRUSCHI S.





**NOTA :**

**Il bullone TTDE M16x30 va impiegato solo per le sovrapposizioni dei nastri a tripla onda.**

MATERIALE

UNI 3740 Classe 8,8

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

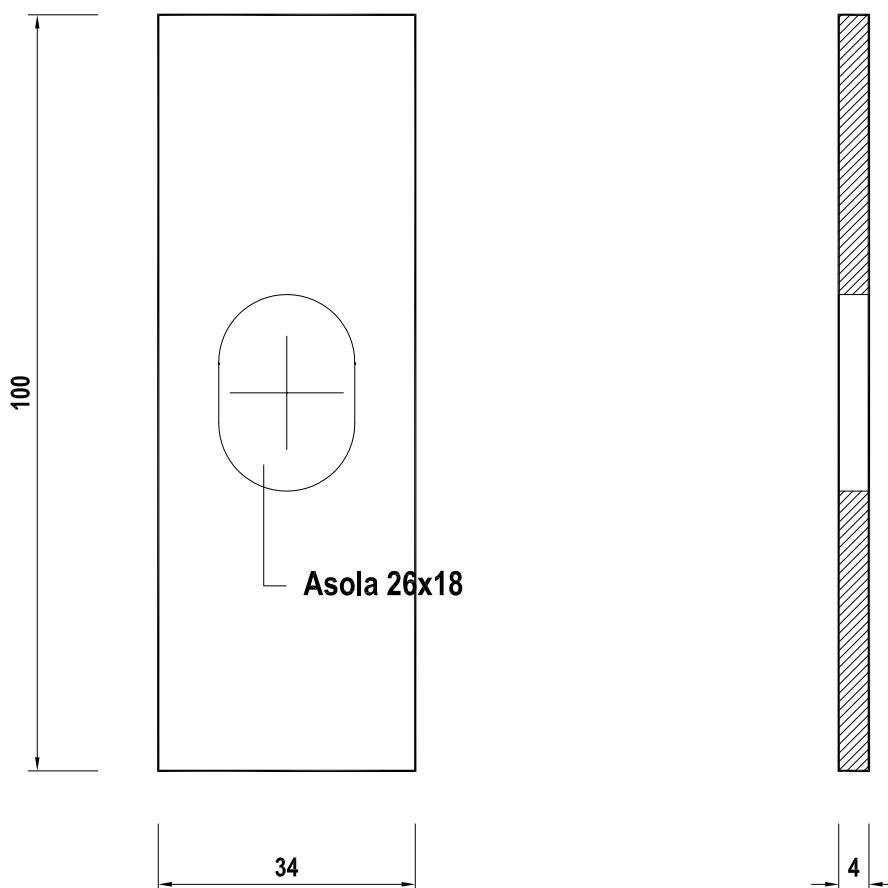
FILE

BROH2-17

DIS.DA

FABBRI A.

OPERE DI SICUREZZA



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

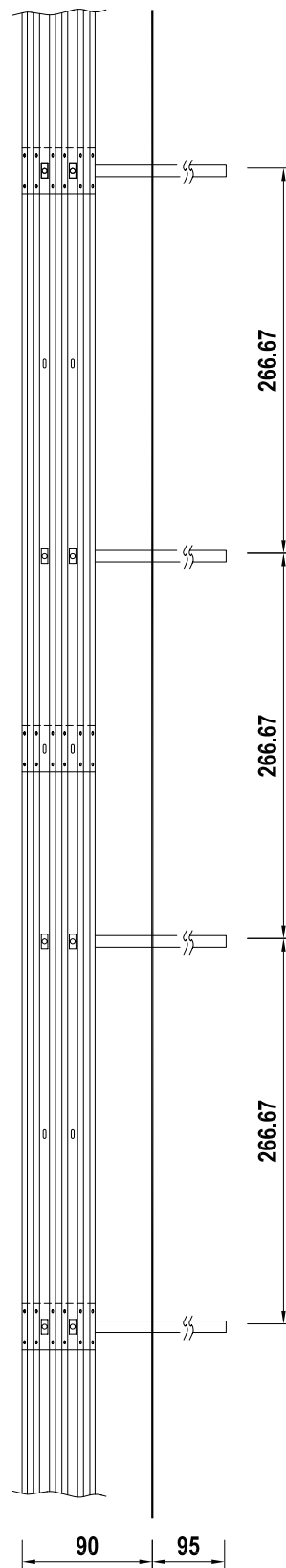
FILE

BROH2-17

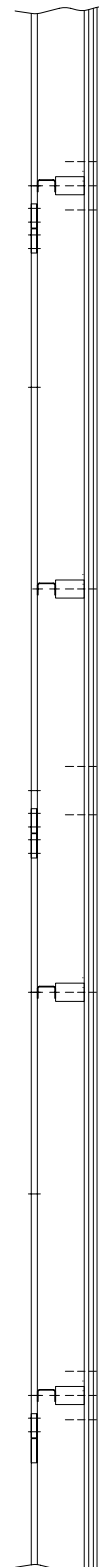
DIS.DA

BRUSCHI S.

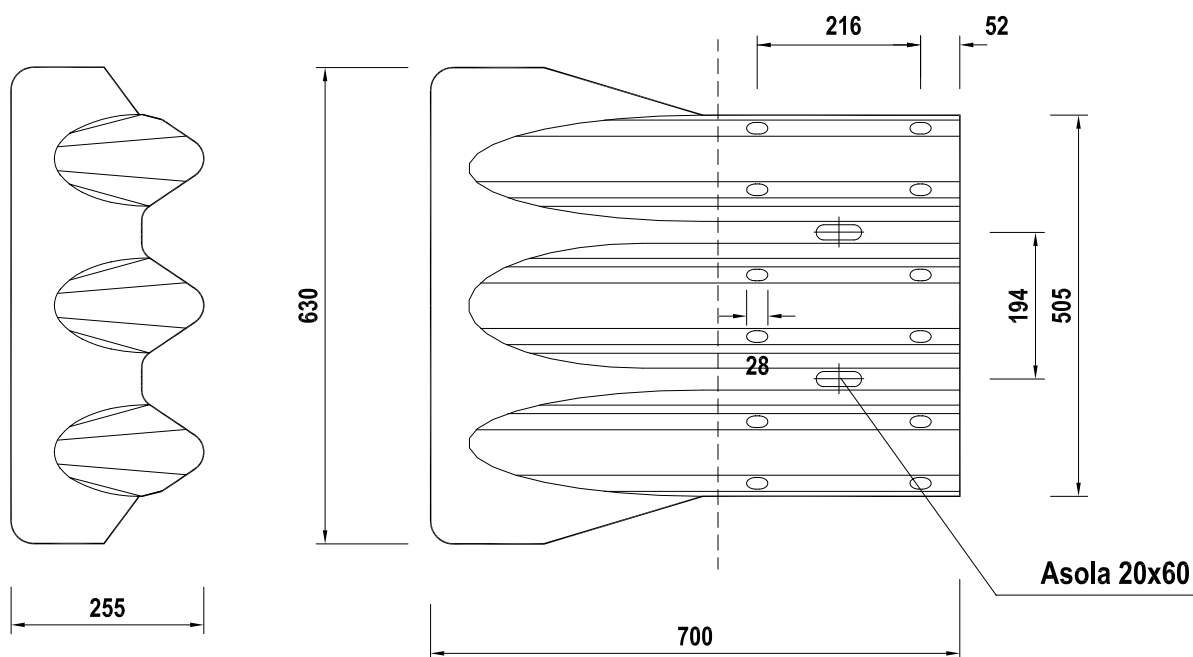
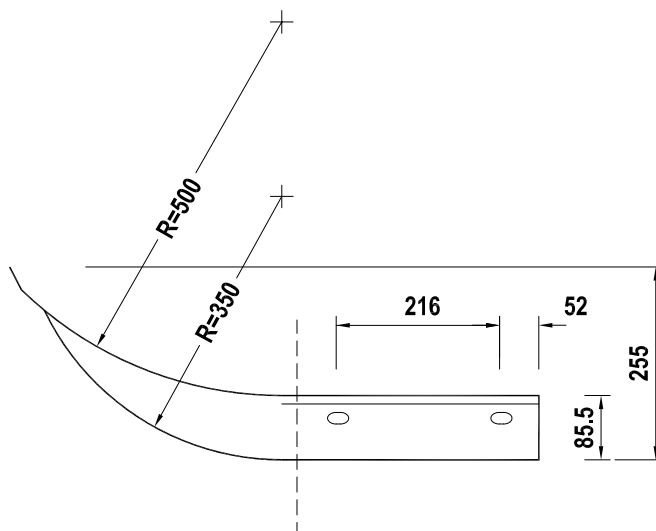
SENDO DI MARCIA  
↓



SENDO DI MARCIA  
↓







MATERIALE

Fe360 B UNI 7070/82

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

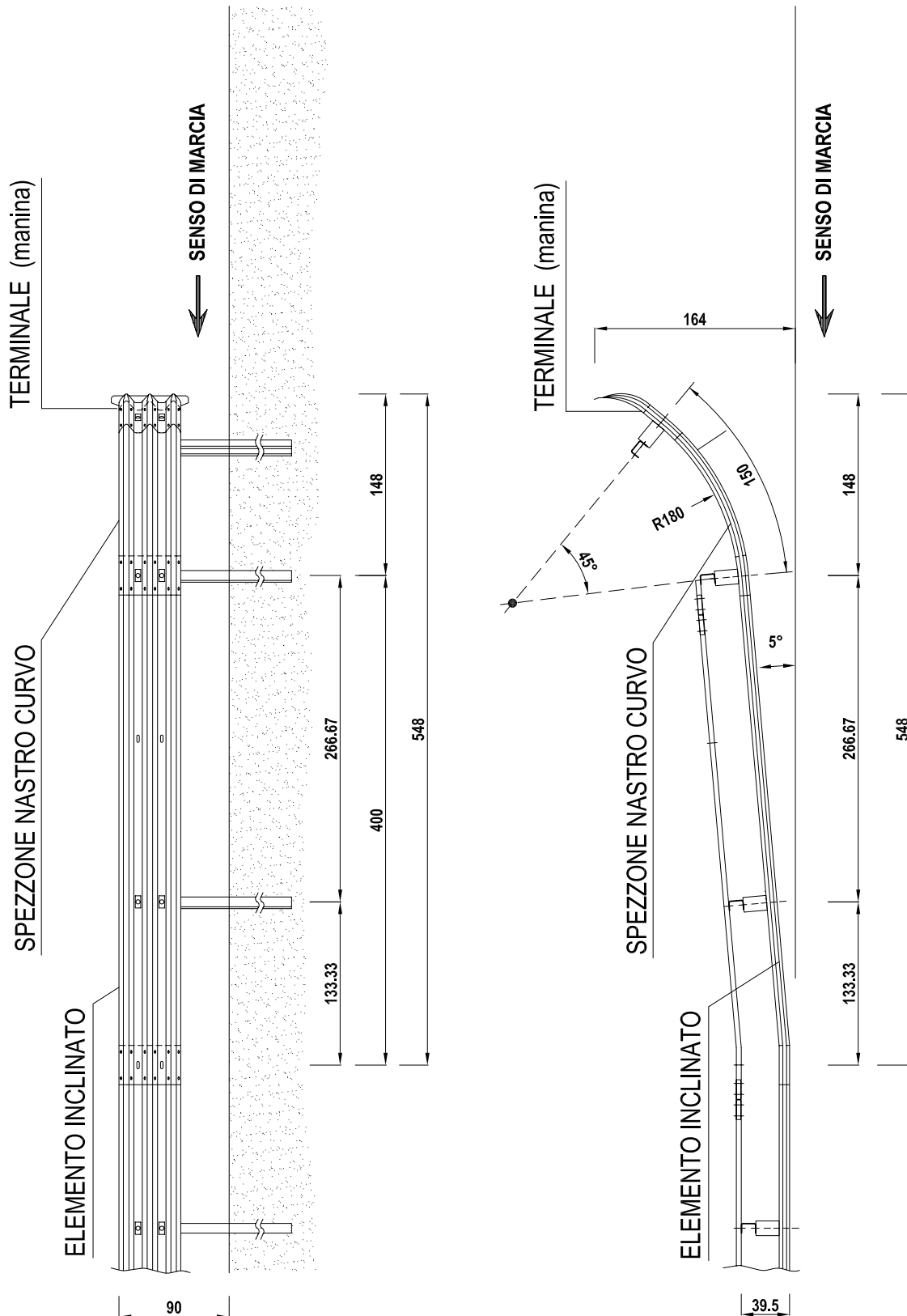
LAMIERA SPESSORE 3.0 mm

FILE

BROH2-17

DIS.DA

BRUSCHI S.



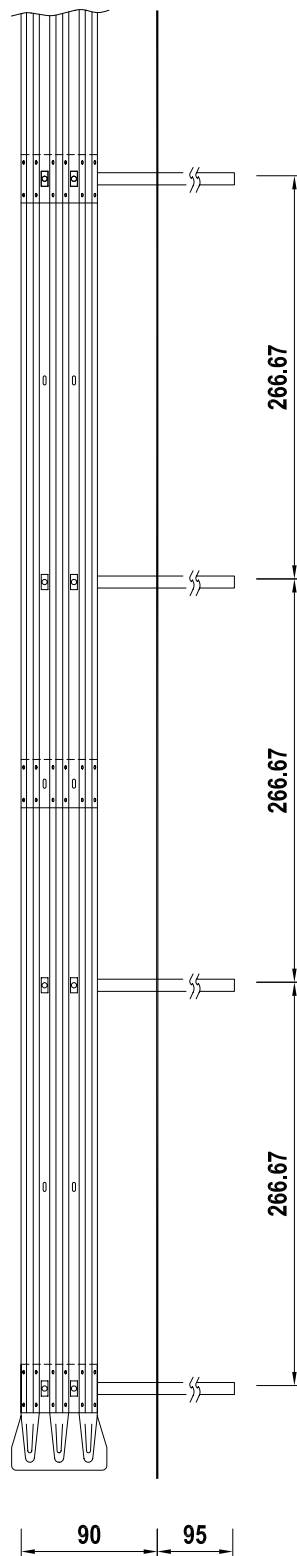
I PALETTI, LA LAMA, IL DISTANZIATORE E IL TIRANTE POSTERIORE DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN ACCIAIO Fe 430 (S275JR) COME LA BARRIERA CORRENTE.

NOTE I PALETTI DELLA LAMA CURVA AVRANNO UNA LUNGHEZZA MAGGIORE  
RISPETTO ALLO STANDARD PER COMPENSARE LA PENDENZA DELLA SCARPATA

FILE  
BROH2-17

DIS.DA  
BRUSCHI S.

SENDO DI MARCIA  
↓



SENDO DI MARCIA  
↓

